



# COMUNE DI COLCERESA

Provincia di Vicenza  
Area Demografica

## PROGETTO SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO AA.SS. 2021/2022 – 2022/2023 – 2023/2024

### **RELAZIONE TECNICO ILLUSTRATIVA**

Il servizio consiste nel trasporto degli alunni delle scuole dell'infanzia, della scuola primaria e della scuola secondaria di primo grado del Comune di Colceresa, da casa a scuola e viceversa, reso nei modi e nei tempi funzionali agli orari scolastici. Il servizio è articolato su 5/6 giorni la settimana, realizzato nell'arco temporale di 10 mesi per l'intera durata del calendario scolastico.

Attraverso l'appalto pubblico del servizio di trasporto scolastico, il Comune ritiene che il servizio fornito da ditta specializzata, in possesso dei requisiti di legge, possa assicurare una gestione efficace ed efficiente, rimanendo in ogni caso a carico dell'Amministrazione Comunale un ruolo fondamentale di indirizzo e di controllo sulla gestione.

Scuole servite	Indirizzo	Iscritti al trasporto 20/21	Articolazione oraria
Scuola dell'infanzia Gesù Bambino	Via Chiesa n. 40	Iscritti n. 21	5 giorni con rientro pom.
Scuola dell'Infanzia Paolo VI°	Piazza degli Alpini 8	Iscritti n.7	5 giorni con rientro pom.
Scuola Primaria Abate Cerato	Via Rivaro n. 3	Iscritti n. 42	5 giorni con 1 rientro pom.
Scuola Primaria G. Marconi	Piazza degli Alpini 10	Iscritti n. 27	5 giorni con 1 rientro e con 5 rientri
Scuola Secondaria di 1° grado	Via Nogaredo n. 33	Iscritti n. 48	5 o 6 giorni

### **Per le scuole dell'infanzia il servizio comprende la presenza del personale di sorveglianza sullo scuolabus per ciascuna tratta.**

Oltre al servizio di trasporto scolastico, la ditta appaltatrice dovrà garantire servizi integrativi per uscite didattiche e/o sportive il cui numero verrà offerto in sede di gara.

Il servizio oggetto del presente appalto è da considerarsi di pubblico interesse, e come tale non potrà essere sospeso o abbandonato.

Il suddetto servizio è da considerarsi altresì servizio pubblico essenziale ai sensi dell'art. 1 della Legge 12/06/1990 n. 146 "Norme dell'esercizio del diritto di sciopero nei servizi pubblici essenziali" e ss.mm.ii., pertanto la ditta appaltatrice dovrà rispettare quanto previsto dalla normativa di legge in materia di sciopero, garantendo i contingenti minimi.

### **MEZZI**

Il servizio è svolto dalla ditta appaltatrice con proprio personale e con automezzi in numero sufficiente al relativo espletamento, a suo rischio e con l'assunzione a proprio carico di tutti gli oneri attinenti il servizio stesso, nessuno escluso, come meglio specificato nel capitolato speciale d'appalto.

Gli scuolabus attualmente in uso sono 3 oltre a 1 mezzo di scorta.

Lo scuolabus sarà dotato dei mezzi necessari per il trasporto di alunni portatori di disabilità. Il numero dei posti a sedere dovrà essere sufficiente a trasportare l'utenza iscritta.

Le dimensioni dei mezzi devono essere adeguate ai percorsi e alla dimensione della sede stradale.

### **PROGRAMMA DI ESERCIZIO**

Sulla base dei dati relativi al numero effettivo degli utenti, alla loro residenza, alla scuola frequentata e agli orari di funzionamento delle strutture scolastiche, la ditta appaltatrice insieme al responsabile del servizio istruzione dovrà predisporre, in via definitiva e prima dell'inizio dell'anno scolastico, il

“Programma di esercizio” definendo percorsi, punti di raccolta, orari di prelievo e di consegna dei ragazzi nel modo più razionale possibile, stabilendo così il chilometraggio annuo in base al quale verrà fissato l’importo annuo liquidabile.

Il totale complessivo annuo di chilometri preventivabile per il servizio, in via meramente indicativa, è quantificabile in 50.000.

Le variazioni di orari, percorsi e fermate richieste dalla ditta devono essere autorizzate dall’Amministrazione Comunale in relazione agli orari delle lezioni delle singole scuole.

E’ vietato il trasporto di persone diverse dagli alunni delle scuole o accompagnatori autorizzati.

La salita e la discesa degli alunni dovranno essere regolate in modo che dette operazioni avvengano ordinatamente e in condizioni di sicurezza, in modo da evitare incidenti di qualsiasi genere e nel rispetto della normativa anticovid vigente.

La ditta appaltatrice deve verificare che gli alunni scendano alle fermate concordate e che sia presente un genitore, o altra persona da esso delegata; ove non ci sia alcun adulto delegato, l’alunno sarà mantenuto in custodia dall’autista per il tempo strettamente necessario a reperire i familiari dell’alunno; a tal fine l’autista proseguirà il percorso stabilito ed al termine dello stesso tornerà alla fermata di discesa dell’alunno; in caso di ulteriore assenza dei genitori il minore verrà accompagnato presso la sede del Servizio di Polizia Municipale ovvero presso la locale Caserma CC ove i genitori dovranno sollecitamente recarsi a riprendere il bambino.

### **ORARIE DESCRIZIONE DEL SERVIZIO**

Durante il periodo scolastico (dal lunedì al venerdì/sabato): dai punti di raccolta individuati sul percorso e identificati da apposita segnaletica o da precise caratteristiche del territorio (es. pizzeria, chiesa, scuola, cimitero, ecc), alle scuole dell’infanzia, primarie e secondaria di primo grado e ritorno, nelle seguenti fasce orarie:

- entrata del mattino: 7,45 – 9,00
- uscita ordinaria: 12,45 – 13,45
- uscita pomeridiana: 15,30 – 16,15

Tale trasporto è effettuato dalle linee identificate con i mezzi e percorsi indicati nel C.S.A..

Le suddette fasce orarie permettono di rispettare gli orari stabiliti dall’Istituto Comprensivo di Breganze, per l’entrata e l’uscita delle scuole dell’infanzia, primaria e secondaria per l’anno scolastico 2021 – 2022.

Considerato il calendario scolastico della Regione del Veneto e quindi i giorni di frequenza scolastica, i chilometri di percorrenza per ogni anno scolastico vengono stimati in 50.000.

Il programma definitivo viene consegnato all’affidatario almeno sette giorni prima dell’inizio dell’anno scolastico e sarà provvisorio in quanto i rientri scolastici pomeridiani in alcune scuole non coincidono con il primo giorno di scuola e può essere variato anche durante l’anno scolastico in funzione di eventuali mutamenti delle esigenze degli iscritti, delle modifiche nella localizzazione dei plessi scolastici, nelle giornate e negli orari di funzionamento dell’attività didattica. Le variazioni in corso d’anno, se necessarie, saranno comunicate e concordate con qualche giorno di anticipo.

I servizi extrascolastici per attività didattiche vengono effettuati nelle fasce orarie libere dal servizio di trasporto scolastico.

Il servizio dovrà essere effettuato con mezzi rispondenti alle caratteristiche dettate dal D.M. 31.01.1997 “Nuove disposizioni in materia di trasporto scolastico” e rispondenti a quanto previsto nella successiva circolare n. 23 del 01.03.1997 del Ministero dei Trasporti e della navigazione integrato con i successivi Decreti Ministeriali 13.01.2004 e Decreto Ministeriale 01.04.2010 “Caratteristiche costruttive degli scuolabus” che modifica il Decreto Ministeriale per i trasporti del 18.04.1977 e s.m.i.; in ogni caso i mezzi dovranno essere idonei ad essere utilizzati in sicurezza sulla rete stradale comunale interessata dai percorsi descritti nel C.S.A.

Per l’effettuazione del servizio l’affidatario dovrà disporre di un numero adeguato di mezzi, oltre a uno di scorta di proprietà o nella disponibilità giuridica della ditta per tutta la durata dell’appalto.

I mezzi utilizzati dovranno rispettare le disposizioni impartite dalla Delibera della Giunta Regionale n. 2472 del 04.12.2012 concernente il controllo obbligatorio dei dispositivi di combustione e scarico degli

autoveicoli e dei motoveicoli, secondo quanto dettato dalla Legge 04.04.2012, n. 3

### **GESTIONE AMMINISTRATIVA DEL SERVIZIO**

Tutta la gestione inerente la progettazione annuale del servizio, le iscrizioni, la verifica degli incassi delle rette, le attività di controllo dei morosi e tutta la gestione amministrativa è a carico dell'Ufficio Istruzione del Comune.

### **COSTO DEL SERVIZIO**

I dati principali di riferimento utilizzati per dimensionare il servizio di trasporto scolastico sono:

- alunni trasportati dell'anno scolastico 2021 – 2022;
- giorni effettivi di scuola;
- scuolabus n. 3 più uno di scorta;
- chilometri annuali stimati per l'anno scolastico 2020-2021;
- nel servizio viene considerato il costo degli accompagnatori a carico della ditta;
- il deposito dei mezzi sarà individuato dalla ditta con spese a proprio carico.

Saranno a carico della Ditta affidataria:

- le spese per il deposito dei mezzi;
- il costo del carburante;
- il costo della manutenzione dei mezzi;
- il costo del personale di guida, di accompagnamento e di coordinamento;
- i costi per la gestione amministrativa;
- i costi di segreteria;
- e tutti i costi derivanti da una corretta gestione del servizio.

L'appalto avrà la durata di anni tre, a partire dall'anno scolastico 2021 – 2022 e si concluderà il 30 giugno 2024 con eventuale proseguimento del rapporto contrattuale con la ditta aggiudicataria per un ulteriore periodo di due anni scolastici.

Le prestazioni richieste all'appaltatore e le modalità di svolgimento del servizio sono dettagliate nel capitolato d'appalto.

Nello stesso capitolato vengono indicati oltre alle modalità e condizioni di esecuzione del servizio anche gli obblighi della ditta affidataria relativi all'esecuzione in sicurezza del trasporto e alla sicurezza dei lavoratori.

Percorsi, orari e tipologia dei mezzi sono indicati nel Capitolato, tenuto conto delle caratteristiche del territorio, della dislocazione delle sedi scolastiche e delle richieste delle famiglie, cercando sempre di mantenere il più possibile inalterato il Programma di esercizio.

L'Amministrazione comunale, nell'intento di offrire agli studenti un servizio ottimale, può chiedere all'appaltatore l'attivazione di nuove fermate e l'ampliamento delle linee fissate, fermo restando il prezzo di aggiudicazione qualora dette variazioni non incorrano nelle ipotesi contemplate nel capitolato relative alla revisione del corrispettivo contrattuale.

### **QUADRO ECONOMICO**

Il costo complessivo del servizio per tre anni viene calcolato in € **375.000,00 (km. 50.000 x € 2,5 x 3)** oltre IVA al 10% e quindi per € **412.500,00 IVA compresa**. Tale importo è comprensivo di ogni onere e spesa.

Nel caso si verificasse il proseguimento del contratto per altri due anni e quindi per gli anni scolastici 2024-2025 e 2025 - 2026 il costo del servizio rimarrà inalterato, salvo applicazione dell'indice ISTAT come previsto nel CSA.

Si aggiungono le spese per il pagamento ad ANAC del contributo di gara per € 375,00.

Ai sensi dell'art. 34, comma 35, del D.L. n. 179/2012, sono a carico dell'aggiudicatario anche le spese di pubblicazione dei bandi e degli avvisi di cui al secondo periodo del comma 7 dell'articolo 66 e al secondo periodo del comma 5 dell'articolo 122 del D.Lgs. n. 163/2006, da rimborsare alla stazione appaltante entro il termine di sessanta giorni dall'aggiudicazione.

Per quanto riguarda i costi per gli oneri della sicurezza resta immutato l'obbligo della ditta di indicarli e di elaborare il proprio documento di valutazione e di provvedere all'attuazione delle misure necessarie per eliminare o ridurre al minimo i rischi. I suddetti costi sono a carico della Ditta, la quale deve dimostrare, se richiesto dalla stazione appaltante, che gli stessi sono congrui rispetto a quelli desumibili dal mercato.

La gara si svolgerà mediante procedura aperta (D.Lgs. 50/2016 così come modificato dal D.Lgs. n.56/2017 art. 60 e art. 36 comma 9), con aggiudicazione all'offerta economicamente più vantaggiosa, (art. 95 comma 3 D.Lgs 50/2016, così come modificato dal D.Lgs n. 56/2017), individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, nel rispetto del principio di trasparenza. Per quanto riguarda la base di gara, i punteggi e le modalità di presentazione delle offerte, si fa espresso riferimento al **Bando e al Disciplinare di gara.**

Tutti gli elementi di giudizio qualitativo forniti dalla ditta aggiudicataria, unitamente al prezzo, costituiscono formale impegno e sono quindi recepiti integralmente nel contratto: si procederà all'aggiudicazione anche in caso di presentazione di una sola offerta.

La stazione appaltante si riserva di NON procedere all'aggiudicazione nel caso in cui nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto.

### QUADRO ECONOMICO DI PROGETTO

<b>A) SOMME A BASE DI GARA</b>	<b>Importo in euro</b>
Valore globale presunto dell'appalto per gli aa.ss. 2021/2022 – 2022/2023 – 2023/2024 (IVA esclusa) Valore triennale a base di gara € 375.000,00 Valore opzione rinnovo € 250.000,00	<b>€ 625.000,00</b>
Oneri per la sicurezza	€ 0,00
Totale base di gara	<b>€ 625.000,00</b>
<b>B) SOMME A DISPOSIZIONE</b>	
IVA al 10% calcolata sull'importo a base di gara	€ 62.500,00
Contributo ANAC a carico dell'Amministrazione comunale	€ 375,00
Spese di gara (pubblicazione bando, ecc.)	€ 4.000,00
Incentivo art. 113 del D. Lgs. 50/2016 (1,8%-40%)	€ 6.750,00
Totale somme a disposizione	€ 73.625,00
<b>TOTALE A+B</b>	<b>€ 698.625,00</b>



n. 7	<b>Sanificazione del mezzo</b> adibito al servizio Il concorrente dovrà indicare se i mezzi che intende adibire al servizio per tutta la durata dell'appalto sono sottoposti ad un sistema di sanificazione indicandone il tipo	Sistema di sanificazione degli interni a cadenza almeno trimestrale Si punti 3 No punti 0	MAX PUNTI 3
n. 8	<b>Servizi aggiuntivi</b> Al concorrente che offrirà le seguenti n° di trasferte per attività didattiche o sportive entro un raggio massimo di km. 30 dal confine territoriale, senza ulteriori oneri rispetto all'offerta economica presentata	a) n. 45 uscite annue: punti 8 b) n. 35 uscite annue: punti 5 c) n. 25 uscite annue: punti 3 d) n. 15 uscite annue: punto 1 e) n. 0 uscite annue: punto 0	MAX PUNTI 8
n.9	<b>Certificazioni di qualità acquisite dalla ditta</b>	a. Sistemi di gestione qualità UNI EN ISO 9001 Punti 1 b. Sistemi di Gestione ambientale UNI EN ISO 14001:2015 Punti 1 c. Sistemi di gestione della sicurezza e salute sul lavoro UNI ISO 45001:2018 Punti 1	MAX PUNTI 3
n. 10	<b>Proposte migliorative del servizio.</b> Il concorrente potrà formulare suggerimenti e/o proposte migliorative del servizio, per quanto non previsto dal Capitolato Speciale d'appalto.	Ulteriori proposte migliorative del servizio valutate discrezionalmente dalla Commissione in base a: utilità per l'ente e/o per l'utenza	MAX PUNTI 7

**Soglia di sbarramento al punteggio tecnico:** ai sensi dell'art. 95, comma 8, del Codice, è prevista una soglia minima di sbarramento pari a 35 punti per il punteggio tecnico complessivo. Il concorrente sarà escluso dalla gara nel caso in cui consegua un punteggio inferiore alla predetta soglia.

La spesa del servizio è finanziata con fondi propri di bilancio.

La rivalutazione Istat del prezzo contrattuale annuale partirà dopo la fine dell'anno scolastico 2022/23 (secondo anno d'appalto).

#### **Varie**

Le tariffe da richiedere all'utenza per il servizio del trasporto scolastico, nell'ammontare stabilito dalla Giunta Comunale, consistono in una tariffa fissa annua, da corrispondere in due rate pagabili mediante conto corrente postale o bonifico bancario.

Costituiscono parti integranti del presente progetto:

- Capitolato Speciale d'Appalto
- Schema di contratto